

Aircraft Direktgekuppelter Schraubenkompressor A-K-MAX 18.5-10 VS

Art. Nr.: 2096104

18.742,50 €

Allgemeine Daten: *

Gewicht Netto (in kg): 541

Gewicht Brutto (in kg): 541

Motorart: Elektro

Höchstdruck: 10 bar

Luftabgang: 1 ¼ "

Länge ca.: 1330 mm

Breite/Tiefe ca.: 800 mm

Höhe ca.: 1370 mm

Anschlussspannung: 400 V

Phase(n): 3 Ph

Stromart: AC

Netzfrequenz: 50 Hz

Schalldruckpegel Lp: 62 dB(A)

Erläuterung Schalldruckpegel: Schalldruckpegel
in 1 m Abstand nach DIN 45635 T 13

Effektive Liefermenge ca.: 2600 / 930 l/min

Aufnahmeleistung Elektromotor: 18,5 kW

Motor Effizienzklasse: IE3

Versanddetails: *

Versandgewicht in kg: 541.00



Gewicht: 541 kg

Lieferzeit: 1 -3 Tage

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst
nachbestellt werden.



- Direktgekuppelter Koaxial-Schraubenverdichter, dadurch absolute Wartungsfreiheit des Antriebs bei maximaler Energieeffizienz
- Serienmäßig mit elektronischer Steuerung „EasyTRONIC II“ mit Drucksensorbedienung ausgestattet, dadurch Verhinderung von Motorüberlastung, Verschleißreduzierung und längere Lebensdauer
- Hohe Kühlwirkung und niedrigerer Geräuschpegel durch thermostatisch gesteuerten Radialventilator
- Optimale Betriebstemperaturen durch thermostatisch gesteuerten Lüfter, optimale Kühlluftführung

und großzügig bemessene Wärmetauscher - dadurch längere Lebensdauer, geringere Schwankungen der Öltemperatur als mit Thermostatsteuerung

- Serienmäßig mit Nachkühler, dadurch geringerer Aufwand für Trocknung und Filtrierung der erzeugten Druckluft
- Mit Betriebsstundenzähler, der Last- und Nachlaufzeiten erfasst, dadurch gesicherte Einhaltung der Wartungsintervalle - Anzeige des Wartungsbedarf über automatische Meldung
- Serienmäßig mit Drehrichtungskontrolle für den Motor, dadurch Vermeidung von eventuellen Schäden bei Inbetriebnahme oder nach einem Standortwechsel
- Servicefreundlich durch optimale Zugänglichkeit und einfache Demontage und Montage aller zu wartenden Komponenten
- Geringe Außenabmessungen, dadurch einfacher Transport und Aufstellung
- Die elektronische Steuerung „SpeedTronic Control“ überwacht die Motor- und Verdichterrehzahl